



**INFORMATION POUR LES SECOURISTES ET LES
RÉCUPÉRATEURS
GUIDE D'INTERVENTION D'URGENCE**



**NISSAN QASHQAI
E-POWER HYBRID SUV
2025 -**



Table des matières

0. Rescue sheet(s)	5
1. Identification / reconnaissance	7
1-1 Comment identifier le Nissan Qashqai e-POWER hybride ?	7
1-1.1 Numéro d'identification du véhicule (NIV)	8
1-1.2 Informations relatives au tableau de bord	9
1-1.3 Emplacement et description des composants haute tension	10
1-1.4 Informations sous le capot	11
2. Immobilisation / stabilisation / levage	12
2-1 Étapes de l'intervention d'urgence	12
2-2 Éléments de préparation	13
2-2.1 Équipement de protection individuelle (EPI) - contrôle des vêtements de protection	14
2-2.2 Inspection quotidienne	14
2-2.3 Outils isolants	14
2-3 Immobilisation et stabilisation des véhicules	14
3. Neutraliser les dangers directs / règles de sécurité	16
3-1 Comment traiter un véhicule endommagé sur les lieux de l'accident ?	16
3-2 Procédures d'arrêt des systèmes haute tension	17
3-3 Mise hors tension du système haute tension	18
3-3.1 MÉTHODE PRINCIPALE DE DÉSACTIVATION – COUPER l'alimentation	18
3-3.2 MÉTHODE ALTERNATIVE DE DÉSACTIVATION 1 – Retirer la prise de service	19
3-3.3 MÉTHODE ALTERNATIVE DE DÉSACTIVATION 2 – Déconnecter la batterie 12 V	20
3-3.4 ACCÈS à la batterie basse tension	21
4. Accès aux occupants	22
4-1 Vitre des fenêtres	22
4-2 Ouverture des portes	23
4-3 Ajustement du volant	25
4-4 Ajustement des sièges	25
4-5 Découpage de la carrosserie du véhicule	27
4-6 Emplacements de l'acier à haute résistance	28
5. Énergie stockée / liquides / gaz / solides	29
5-1 Déversements de liquides et fuites de gaz	29
5-1.1 Fluides et gaz utilisés dans ce véhicule	29
5-1.2 Fuites de gaz	29
5-2 Composants nécessitant une attention particulière	29
5-2.1 Batterie basse tension	29
5-2.2 Batterie haute tension	30
5-2.3 Réservoir à essence	32

6. En cas d'incendie 34

6-1	Incendie de véhicule	34
6-1.1	Extinction des incendies	34
6-1.2	Utiliser une caméra thermique	36
6-1.3	Vérin à gaz : risque d'effet de missile	36

7. En cas d'immersion 37

7-1	Immersion dans l'eau	37
-----	----------------------	----

8. Remorquage / transport / stockage 38

8-1	Procédure de démarrage avec des câbles	38
8-2	Procédure de déblocage de la position P (Stationnement)	39
8-3	Directives de remorquage	40
8-4	Stockage du véhicule	42
8-4.1	Exemple de signe de danger	43
8-5	Préparation au démantèlement	44

9. Informations complémentaires importantes 45

9-1	Récupération/recyclage de la batterie haute tension	45
9-2	La technologie e-Power	46
9-3	Emplacement des composants du système de sécurité passive	47

10. Explication des pictogrammes utilisés 49

10-1	Explication des pictogrammes utilisés	49
------	---------------------------------------	----

Ce document est destiné à fournir des informations aux premiers intervenants lors des opérations de secours. Il peut également être utile pour fournir une assistance routière.

Le document fournit un ensemble complet d'informations utiles et pertinentes, qui permettent notamment :

- de reconnaître le modèle adéquat,
- de connaître ses principales caractéristiques techniques,
- d'identifier les risques inhérents à la technologie embarquée et donc d'adapter ses ressources et méthodes afin d'agir en toute efficacité et sécurité.

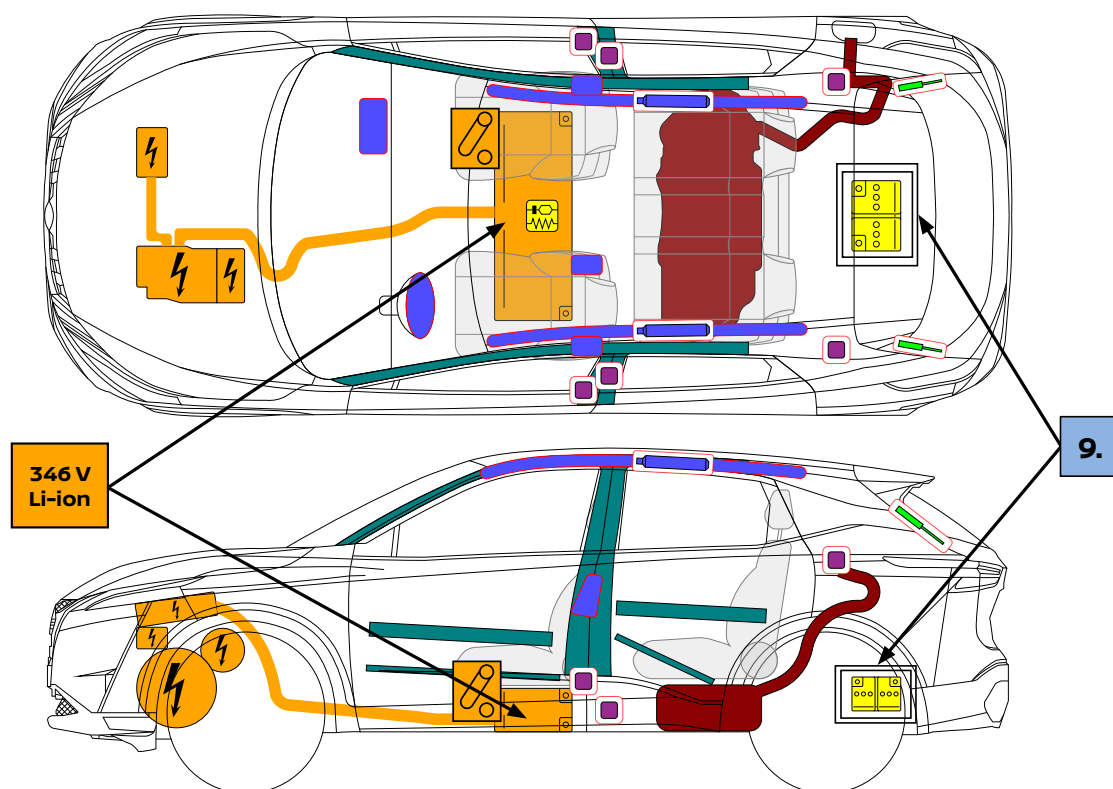
Vous trouverez dans le présent guide d'intervention d'urgence le véhicule Nissan Qashqai e-POWER, vendu en Europe.

Des fiches de secours ont été rédigées pour chaque modèle de nos véhicules. Une fiche de secours (ISO 17840 1ère partie) contient les « informations rapides » destinées aux premiers intervenants sur le lieu de l'accident.

0. Rescue sheet(s)



Nissan Qashqai e-Power
Taper: J12, 5-door SUV
(2025 -)



	Airbag		Générateur de gaz		Prétensionneur de ceinture de sécurité		Unité de contrôle SRS		Batterie basse tension
	Vérin à gaz / ressort précontraint		Zone de haute résistance		Dispositif de déconnexion haute tension de la batterie haute tension		Composant haute tension		Bloc-Batterie haute tension
	Câble d'alimentation haute tension		Réservoir de carburant essence/éthanol						

NISSAN AUTOMOTIVE EUROPE SAS
en collaboration avec Bliksund The Netherlands B.V.
07-2025

No. de document
RS25FR-0J12E0EUR

Version No.
01

No. de page
1 / 4

Les fiches de secours de tous nos véhicules sont disponibles sur le site :

Pays	Lien vers la page des fiches de secours
Allemagne	https://www.nissan.de/rettungsdatenblaetter.html
Autriche	https://www.nissan.at/rescuers_page.html
Belgique (FR)	https://fr.nissan.be/rescuers_page.html
Belgique (NL)	https://nl.nissan.be/rescuers_page.html
Bulgarie	https://www.nissan.bg/first-responders.html
Croatie	https://www.nissan.hr/hitne-sluzbe.html
Danemark	https://www.nissan.dk/rednings-kort.html
Espagne	https://www.nissan.es/rescuers_page.html
Estonie	https://www.nissan.ee/info-paastjatele.html
Finlande	https://www.nissan.fi/pelastuskortti.html
France	https://www.nissan.fr/rescuers_page.html
Grèce	https://www.nissan.gr/rescuers-page.html
Guyane française	https://www.nissan.fr/rescuers_page.html
Hongrie	https://www.nissan.hu/elsegelynyujtok-informaciok.html
Irlande	https://www.nissan.ie/first-responders.html
Islande	https://www.nissan.is/first-responders.html
Israël	https://www.nissan.co.il/rescuers-information.html
Italie	https://www.nissan.it/informazioni-soccorsi.html
La Réunion	https://www.nissan.re/rescuers_page.html
Lettonie	https://www.nissan.lv/informacija-glabsanas-dienestiem.html
Lituanie	https://www.nissan.lt/gelbejimo-kortele.html
Luxembourg	https://www.nissan.lu/rescuers_page.html
Macédoine	https://nissan.mk/itni-sluzbi.html
Martinique	https://martinique.nissan.fr/services-de-secours.html
Monténégro	https://nissan.me/hitne-sluzbe.html
Norvège	https://www.nissan.no/redningskort.html
Palestine	https://www.nissan.ps/TDIEU_MY21_Rescuers_page.html
Pays-Bas	https://www.nissan.nl/rescuers_page.html
Pologne	https://www.nissan.pl/pierwsza-pomoc.html
Portugal	https://www.nissan.pt/rescuers_page.html
République tchèque	https://www.nissan.cz/prvni_pomoc.html
Roumanie	https://www.nissan.ro/informatii-servicii-urgenta.html
Royaume-Uni	https://www.nissan.co.uk/first-responders.html
Serbie	https://www.nissan.rs/hitne-sluzbe.html
Slovaquie	https://www.nissan.sk/informacie-pre-zachranne-zlozky.html
Slovénie	https://www.nissan.si/resevalne-sluzbe.html
Suède	https://www.nissan.se/raddningskort.html
Suisse (DE)	https://de.nissan.ch/rettungsdatenblaetter.html
Suisse (FR)	https://fr.nissan.ch/rescuers_page.html
Suisse (IT)	https://it.nissan.ch/rescuers_page.html

1. Identification / reconnaissance



L'ABSENCE DE BRUIT MOTEUR NE SIGNIFIE PAS QUE LE VÉHICULE EST ÉTEINT. DES DÉPLACEMENTS SILENCIEUX OU UN REDÉMARRAGE INSTANTANÉ SONT POSSIBLES JUSQU'À CE QUE LE VÉHICULE SOIT ÉTEINT. PORTEZ UN ÉQUIPEMENT DE PROTECTION APPROPRIÉ.

1-1 Comment identifier le Nissan Qashqai e-POWER hybride ?

Le véhicule peut être identifié par les écussons de la marque et du modèle et par le code VIN.

Devant de la marque



Logo Nissan sur la calandre

Devant de la marque arrière



Logo Nissan sur le hayon

Logo de la marque



Nom du modèle au centre du hayon, sous le logo Nissan

Taper



Lettrage « e-Power » sur le hayon

1

2

3

4

5

6

7

8

9

10

1-1.1 Numéro d'identification du véhicule (NIV)

Le numéro d'identification du véhicule (Vehicle Identification Number, VIN) se trouve aux endroits suivants :

Exemple de VIN: JN1 A/BF0BAXPM000000

- Le type de batterie haute tension est identifié par le 4ème caractère alphanumérique.
- Le type de modèle est identifié par les 5ème et 6ème caractères alphanumériques.



VIN dans la partie inférieure gauche du pare-brise avant



VIN au niveau du montant B, côté conducteur



VIN estampillé sous le siège avant droit, sur le châssis, sous la housse



1-1.2 Informations relatives au tableau de bord



1. Emplacement du témoin « READY »

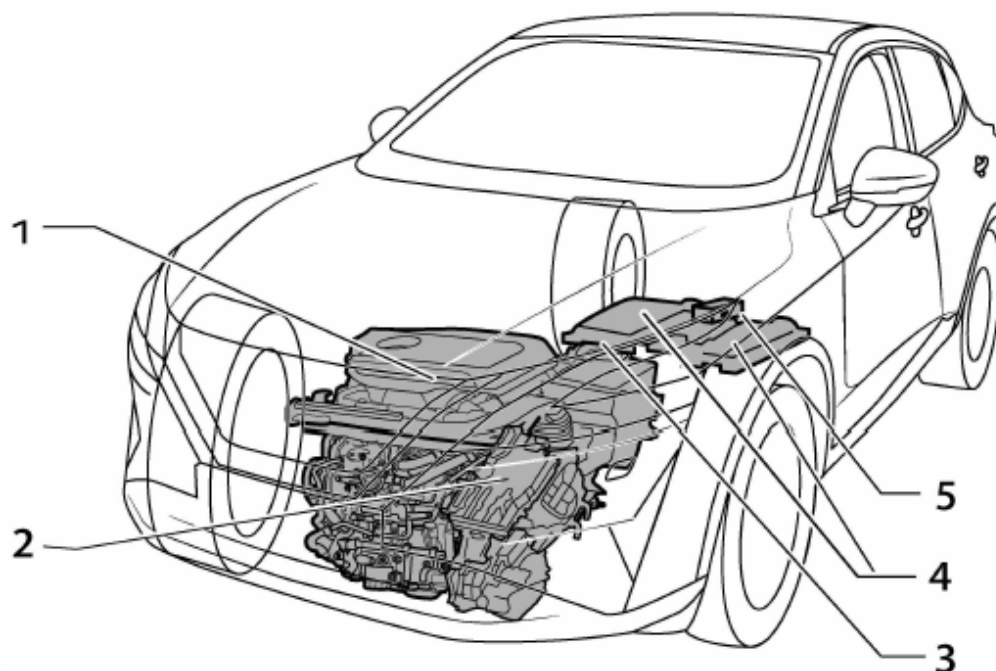
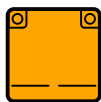
2. Sélecteur de vitesse

Les voyants lumineux d'avertissement et de signalisation suivants sont situés dans le tableau de bord.

Nom du voyant lumineux	Icône	Description
Témoin « READY » (Vert)		Ce voyant lumineux s'allume lorsque le système haute tension est sous tension et que le véhicule est prêt à rouler.
Voyant lumineux principal (orange ou rouge)	 	Ce voyant lumineux s'allume lorsqu'un autre témoin ou message est affiché dans le tableau de bord.
Voyant lumineux système hybride n° 1 (orange)		Ce voyants lumineux est allumé ou clignote lorsque : • Un dysfonctionnement s'est produit dans le système de contrôle hybride et/ou • Fuite de haute tension sur le châssis du véhicule et/ou • Le système d'arrêt d'urgence a été activé. Le système d'arrêt s'active dans les conditions suivantes : – Collisions frontales et latérales au cours desquelles les airbags se déploient. – Certaines collisions par l'arrière – Certains dysfonctionnements du système à haute tension.

*1: Lorsque ce voyant lumineux est ALLUMÉ, le témoin « READY » S'ÉTEINDRA.

1-1.3 Emplacement et description des composants haute tension



1. Faisceaux haute tension (orange)

Ces faisceaux sont à haute tension et de couleur orange. Veillez à ne pas toucher les faisceaux et à ne pas retirer le connecteur situé à la base du câble.

2. Onduleur, générateur d'électricité et moteur électrique pour la conduite

a. Onduleur

Ce dispositif contrôle diverses fonctions liées au système e-POWER. Soyez prudent, car il peut être chaud après que la voiture ait roulé.

b. Générateur d'électricité

Ce moteur est destiné à produire de l'énergie électrique. Soyez prudent, car il peut être chaud après que la voiture ait roulé.

c. Moteur électrique pour la conduite

Ce moteur sert à faire fonctionner le véhicule. Soyez prudent, car il peut être chaud après que la voiture ait roulé.

3. Prise de service

Cette prise est utilisée pour couper la haute tension lors des opérations de maintenance. Ne touchez jamais cette prise sans porter l'équipement de protection individuelle (EPI) approprié.

1

2

3

4

5

6

7

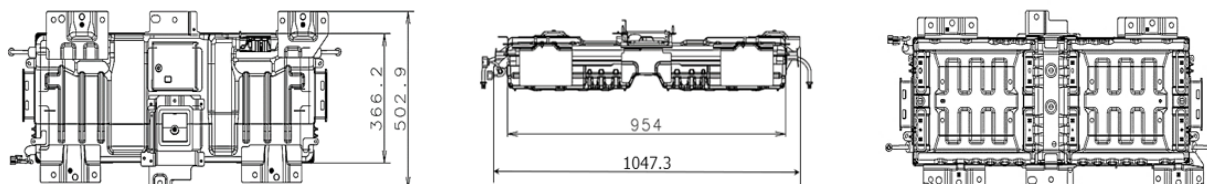
8

9

10

4. Batterie lithium-ion (Li-Ion)

Cette batterie est rechargée par l'électricité produite par le générateur et/ou par l'énergie récupérée par le moteur électrique (de traction) en phase de régénération. La batterie Li-Ion alimente également le moteur électrique (de traction) pendant la conduite.



5. Convertisseur CC/CC

Ce convertisseur utilise l'énergie de la batterie Li-ion pour alimenter le réseau 12 volts et pour charger la batterie 12 volts.

1-1.4 Informations sous le capot

Spécifications de la batterie haute tension

Type	Batterie Li-Ion
Configuration	4 modules (96 cellules)
Tension nominale	346 Volt
Poids total	54 kg (119 lb)

Étiquette de mise en garde

Cette étiquette de mise en garde est apposée sur le chargeur embarqué situé sous le capot.


WARNING / AVERTISSEMENT
ACHTUNG / ADVERTENCIA / AVISO

HIGH VOLTAGE INSIDE
 •DO NOT remove these covers and/or connectors.

HOCHSPANNUNGSFÜHRENDE TEILE IM INNEREN
 •Diese Abdeckungen bzw. Stecker nicht entfernen.

HAUTE TENSION À L'INTÉRIEUR
 •NE PAS enlever ces couvercles et connecteurs.

Alta Voltagem no interior
 •Nunca remova esta cobertura e/ou conector.

Alto voltaje en el interior
 •Nunca remueva esta tapa y/o conector.



2. Immobilisation / stabilisation / levage

2-1 Étapes de l'intervention d'urgence



- Ne pas arrêter correctement le système électrique haute tension avant d'exécuter les procédures d'intervention d'urgence entraînera des blessures graves, voire mortelles, par électrocution. Pour éviter les blessures graves ou mortelles, ne touchez **JAMAIS** les faisceaux ou les composants haute tension sans porter l'équipement de protection individuelle (EPI) approprié.
- S'il est nécessaire de toucher l'un des faisceaux ou composants haute tension, vous devez toujours porter un EPI approprié afin d'éviter tout choc électrique. Arrêtez le système haute tension en suivant les étapes décrites dans la section 3-3 Mise hors tension du système haute tension. Attendez au moins dix (10) minutes pour que le condensateur haute tension se décharge complètement après l'arrêt du système haute tension.



- **NE** présumez **JAMAIS** que le véhicule est **ÉTEINT** simplement parce qu'il est silencieux.
- Certaines pièces situées sous le capot chauffent et peuvent provoquer de graves brûlures. Faites preuve de prudence lorsque vous travaillez sur ou autour de ces pièces.

2-2 Éléments de préparation

Éléments de préparation	Spécification	Objectif
équipements de protection individuelle (EPI): Gants isolants  Chaussures isolantes  Bouclier de sécurité 	Jusqu'à 1 000 V 1,000V - -	Pour vous protéger contre les chocs électriques haute tension.
Gants en cuir 	Doivent pouvoir être bien serrés autour des poignets (portés par-dessus des gants isolants).	Pour protéger les gants isolants.
Clés à molette 	Taille: 10mm	Pour retirer les boulons du couvercle d'accès à la prise de service. Pour retirer le boulon de la borne de la batterie 12 volts.
Gants de protection résistants aux solvants. Chaussures de protection résistants aux solvants.	- -	Utiliser en cas de fuite de la solution électrolytique d'une batterie haute tension.
Tampon absorbant.	Le même tampon que celui utilisé pour les fluides des moteurs à combustion interne peut être utilisé.	Pour absorber toute fuite de solution électrolytique de la batterie haute tension.
Équipement standard de lutte contre les incendies.	Équipement standard de lutte contre les incendies. Selon le type d'incendie (véhicule ou batterie), utiliser l'équipement standard de lutte contre l'incendie (eau ou extincteur).	Pour éteindre un incendie.
Bande isolante.	Isoler.	Pour couvrir tout faisceau endommagé afin de le protéger et d'éviter les chocs électriques. La bande doit recouvrir tous les fils dénudés ou endommagés.

2-2.1 Équipement de protection individuelle (EPI) - contrôle des vêtements de protection

Procéder à une inspection des équipements de protection individuelle (EPI) avant de commencer le travail. Ne pas utiliser les EPI endommagés.

2-2.2 Inspection quotidienne

Cette inspection est effectuée avant et après l'utilisation. Le premier intervenant qui utilisera les équipements doit procéder à l'inspection et vérifier qu'ils ne sont pas détériorés ou endommagés.

- Les gants isolants en caoutchouc doivent être inspectés pour vérifier qu'ils ne présentent pas d'entailles, de trous ou de déchirures. (Contrôle visuel et test d'étanchéité)
- Les bottes isolantes de sécurité doivent être inspectées pour vérifier qu'elles ne présentent pas de trous, de dommages, de clous, de pièces métalliques, d'usure ou d'autres problèmes au niveau des semelles. (Contrôle visuel)
- La feuille de caoutchouc isolante doit être inspectée pour vérifier qu'elle n'est pas déchirée. (Contrôle visuel)

2-2.3 Outils isolants

Lorsque vous effectuez des travaux dans des endroits où une haute tension est appliquée (tels que les bornes), utilisez des outils isolants répondant aux spécifications 1 000 V / 300 A.

2-3 Immobilisation et stabilisation des véhicules

Avant de mener des opérations de secours, immobilisez complètement le véhicule en suivant les procédures suivantes afin de garantir la sécurité des opérations d'intervention d'urgence :

1. Bloquer les roues

Si possible, immobilisez le véhicule en **DÉSACTIVANT** le système 12 V et stabilisez-le à l'aide d'une ou plusieurs cales.

- **Premiers intervenants :**
Stabilisez le véhicule en le calant, en dégonflant les pneus ou à l'aide d'un coussin de levage avant d'intervenir.
- **Démanteleurs / ouvriers d'assistance routière :**
Stabilisez le véhicule à l'aide de blocs de bois ou en dégonflant les pneus.



1

2

3

4

5

6

7

8

9

10

2. Mettre le frein à main

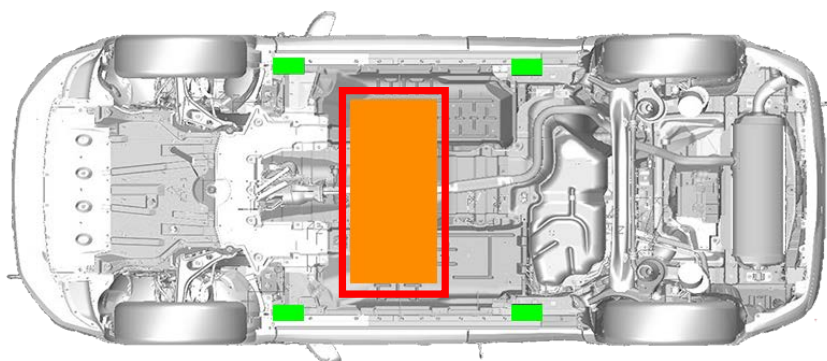
3. Appuyez une fois sur le bouton de P (parking) pour sélectionner la position P (parking)



- Ne stabilisez pas le véhicule en mettant des cales sous la batterie haute tension.
- Pour éviter tout choc électrique, ne placez pas le coussin de levage et la ou les cales sous les composants et faisceaux haute tension. Reportez-vous à la fiche de secours ou à l'image ci-dessous pour connaître l'emplacement des composants et faisceaux haute tension.



Points de levage :



Points de levage appropriés



Batterie haute tension



Zone à ne pas soulever

3. Neutraliser les dangers directs / règles de sécurité

3-1 Comment traiter un véhicule endommagé sur les lieux de l'accident ?

REMARQUE:

Si l'un des airbags s'est déployé dans les trois situations suivantes, le système haute tension (HT) a été conçu pour s'arrêter automatiquement au moment du déploiement.

Le système haute tension comprend des condensateurs qui sont mis sous tension chaque fois que le système haute tension est activé. Si le système haute tension est arrêté (soit par l'un des mécanismes automatiques intégrés, soit manuellement par l'une des procédures expliquées dans le présent guide d'intervention d'urgence), les condensateurs commenceront à se décharger progressivement. Après 5 minutes, le niveau de tension sera tombé en dessous de 60 V, et la décharge complète nécessite environ 10 minutes après l'arrêt du système haute tension. C'est au cours de cette période que les premiers intervenants doivent être les plus prudents.

Lorsqu'on arrive sur les lieux d'un accident impliquant un véhicule équipé d'un système haute tension, il faut s'approcher du véhicule avec prudence et l'inspecter pour déterminer l'ampleur des dégâts. Outre l'état général du véhicule (emplacement et gravité des dommages à la carrosserie, déploiement des airbags, etc.), le système haute tension doit faire l'objet d'une évaluation spécifique. Comme indiqué dans le présent guide d'intervention d'urgence, un équipement de protection individuelle (EPI) approprié doit toujours être porté lors de l'approche d'un véhicule dont l'état est inconnu.

Si le moindre élément indique que le système haute tension (HT) a été compromis (arcs électriques / étincelles, faisceaux oranges coupés ou endommagés, boîtiers de composants HT endommagés, etc.), alors le système HT est endommagé. Si rien n'indique que le système HT a été compromis, on peut en déduire que le système HT est intact, mais cela n'est pas certain.

Situation 1) Système haute tension intact, les occupants sont accessibles sans outils de désincarcération

Le système HT peut être arrêté en portant l'EPI approprié et en suivant les procédures du présent guide. Après l'arrêt du système HT, l'assistance aux occupants peut commencer immédiatement et aucune période d'attente n'est nécessaire.

Situation 2) Système haute tension intact, les occupants ne sont pas accessibles sans outils de désincarcération

Le système HT peut être arrêté en portant l'EPI approprié et en suivant la procédures du présent guide. Après l'arrêt du système HT, il faut absolument veiller à ne pas couper ou endommager le câblage, la batterie ou les composants du système HT dans les dix (10) minutes qui suivent l'arrêt du système haute tension, mais les opérations d'assistance aux occupants à l'aide du matériel de désincarcération peuvent commencer immédiatement. L'emplacement des composants HT est illustré dans le présent guide.

Situation 3) Système haute tension (HT) endommagé

Il faut s'approcher du véhicule avec une extrême prudence avant d'entamer toute procédure d'arrêt du système ou de porter assistance aux occupants. Comme indiqué dans le présent guide, l'EPI approprié doit toujours être porté, et le temps d'attente de dix (10) minutes doit être respecté après l'arrêt du système HT afin de s'assurer que le système n'est plus sous tension.

Dans de rares situations où le véhicule est très gravement endommagé, les procédures d'arrêt du système HT décrites dans ce guide peuvent ne pas fonctionner. Dans ce cas, il convient de faire preuve d'une extrême prudence et de gérer les risques de manière appropriée afin d'éviter tout choc ou électrocution pour le premier intervenant ou l'occupant..

3-2 Procédures d'arrêt des systèmes haute tension

Chacune des procédures suivantes peut arrêter et isoler le système haute tension. L'opération d'intervention ne doit commencer qu'après l'arrêt du système haute tension. Si le véhicule est fortement endommagé, par exemple si la batterie haute tension est déformée, cassée ou fissurée, il faut toujours utiliser un équipement de protection individuelle (EPI) approprié et ne pas toucher la batterie et les composants haute tension.



- Ne pas arrêter correctement le système haute tension avant d'exécuter les procédures d'intervention d'urgence entraînera des blessures graves, voire mortelles, par électrocution. Pour éviter les blessures graves ou mortelles, ne touchez JAMAIS les faisceaux ou les composants haute tension sans porter l'équipement de protection individuelle (EPI) approprié. Il faut toujours porter un EPI lorsque l'on touche ou que l'on travaille sur des composants haute tension.
- Lorsque le contact avec des composants ou faisceaux haute tension est inévitable, ou lorsqu'il y a un risque de contact, vous devez toujours porter un EPI approprié. Il faut toujours porter un EPI lorsque l'on touche ou que l'on travaille sur des composants haute tension.



- Le véhicule contient des pièces comportant des aimants puissants. Si une personne portant un pacemaker ou un autre appareil médical se trouve à proximité de ces pièces, le dispositif médical peut être affecté par les aimants. De telles personnes ne doivent pas effectuer de travaux sur le véhicule.
- Vérifiez bien que le témoin « READY » est ÉTEINT et que le système haute tension est arrêté.
- Une fois que le système haute tension est arrêté, veuillez attendre au moins dix (10) minutes pour que le condensateur haute tension se décharge complètement. N'utilisez aucune fonction du véhicule pendant que vous attendez.

REMARQUE:

La décharge complète de la haute tension dure dix (10) minutes, mais après cinq (5) minutes, la tension tombe en dessous de 60 V.

- Après avoir arrêté le système haute tension et retiré la borne négative (-) de la batterie 12 volts, attendez au moins trois (3) minutes pour décharger le condensateur de l'airbag. Même si le pôle négatif (-) de la batterie 12 volts est déconnecté, l'airbag avec système de retenue supplémentaire (SRS) maintient la tension pendant au moins trois (3) minutes. Pendant ce temps, il est possible que l'airbag SRS se gonfle soudainement en raison d'un court-circuit ou d'une détérioration des faisceaux, ce qui peut entraîner des blessures graves.
- Il faut toujours arrêter le système haute tension avant de débrancher la batterie 12 volts. Le non-respect de cette consigne peut entraîner des blessures graves, voire mortelles, par électrocution.
- Le système 12 V restera actif même si la borne négative (-) de la batterie 12 volts est retirée alors que le système haute tension est actif. Le système haute tension est actif dans n'importe laquelle des conditions suivantes :

3-3 Mise hors tension du système haute tension

Le système haute tension peut être arrêté à l'aide de n'importe laquelle des procédures suivantes :

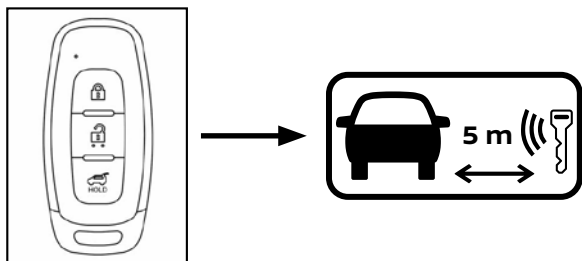
- **MÉTHODE PRINCIPALE DE DÉSACTIVATION – COUPER l'alimentation**
- **MÉTHODE ALTERNATIVE DE DÉSACTIVATION 1 – Retirer la prise de service**
- **MÉTHODE ALTERNATIVE DE DÉSACTIVATION 2 – Déconnecter la batterie 12 V**

3-3.1 MÉTHODE PRINCIPALE DE DÉSACTIVATION – COUPER l'alimentation

Si l'indicateur «Ready» (Prêt) dans le groupe d'instruments est allumé, appuyer sur le bouton « Start/Stop » (Démarrage/Arrêt) une fois. Le système haute tension sera alors désactivé.



Retirez ensuite l'Intelligent Key® de Nissan et gardez-la à une distance d'au moins 5 m du véhicule pour éviter d'activer accidentellement le système HT.



- Étant donné que l'alimentation des accessoires est activée par la fonction ACC automatique, aucune opération sur le véhicule, telle que l'utilisation des serrures ou l'ouverture / la fermeture des portes, ne doit être effectuée pendant la veille.
- Si le véhicule est en marche, attendez au moins 5 minutes supplémentaires à partir de ce moment.

1

2

3

4

5

6

7

8

9

10

3-3.2 MÉTHODE ALTERNATIVE DE DÉSACTIVATION 1 – Retirer la prise de service

Accès à la prise de service

La prise de service est située sous le siège avant droit et est accessible en procédant comme suit :

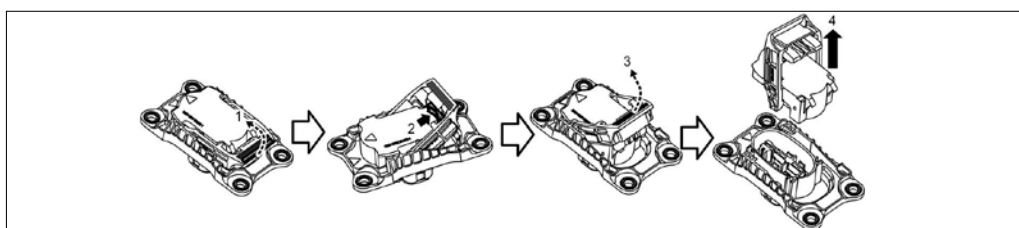


1. Faites glisser le siège avant droit vers l'arrière
2. Ouvrez la fermeture à glissière sur la surface inférieure orientée vers l'avant du coussin du siège central arrière
3. Retirez le boulon et les écrous de fixation du couvercle de la prise de service, puis retirez le couvercle de la prise de service



Retirer la prise de service

Retirez la prise de service en procédant comme suit : (1) pousser le levier vers le haut jusqu'à ce qu'il s'arrête, (2) appuyer sur le cliquet pour déverrouiller, (3) pousser le levier vers le haut, (4) retirer la prise de service.



Attendez au moins (10) minutes pour que le condensateur haute tension se décharge complètement après le retrait de la prise de service.

1

2

3

4

5

6

7

8

9

10



- Ne retirez pas la prise de service sans porter l'équipement de protection individuelle (EPI) approprié afin de protéger le premier intervenant contre les blessures graves, voire mortelles, par électrocution.
- Recouvrez immédiatement la prise de service avec de la bande isolante. La batterie haute tension conserve de l'énergie haute tension même lorsque la prise de service est retirée. Pour éviter tout choc électrique, ne touchez JAMAIS les bornes à l'intérieur de la prise.



Pour éviter toute blessure, n'accédez pas à la prise de service si les conditions suivantes sont réunies :

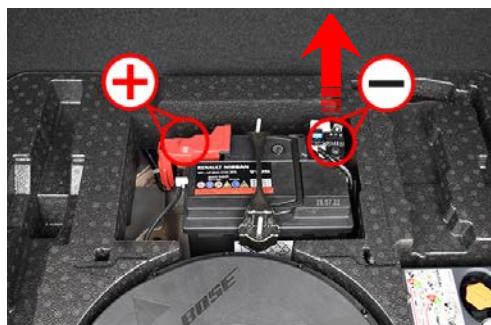
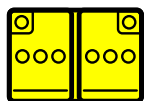
- De la fumée s'échappe de la batterie
- L'odeur de fumée est présente

Avant de retirer la prise de service, vérifiez les points suivants :

- Confirmez à l'aide d'un thermomètre infrarouge que la température de la surface de la batterie et du couvercle de l'orifice d'inspection est inférieure à la température ambiante environnante. Si vous ne disposez pas d'un thermomètre infrarouge, vous devez observer la batterie pendant plus de 24 heures pour confirmer qu'elle est stable avant de la retirer.
- Vérifiez que la prise de service n'est pas endommagée.

3-3.3 MÉTHODE ALTERNATIVE DE DÉSACTIVATION 2 – Déconnecter la batterie 12 V

1. Ouvrez le coffre (voir le 4-2 Ouverture des portes)
2. Retirez le couvercle
3. Débranchez le câble négatif (-) de la batterie 12 V. Isolez la borne négative (-) du câble de la batterie avec de la bande isolante.



1**2****3****4****5****6****7****8****9****10**

Procédez à l'intervention d'urgence, à l'assistance routière ou à l'opération de désincarcération.



Instructions de sécurité :

Ne touchez, sectionnez ou n'ouvrez en aucun cas les câbles d'alimentation orange ou les composants haute tension !

3-3.4 ACCÈS à la batterie basse tension

Voir 3-3.3 MÉTHODE ALTERNATIVE DE DÉSACTIVATION 2 – Déconnecter la batterie 12 V, pour plus d'informations sur la façon d'accéder à la batterie basse tension.

4. Accès aux occupants

4-1 Vitre des fenêtres

Le verre feuilleté et le verre trempé sont largement utilisés pour les vitres des véhicules.

Verre feuilleté

Le verre feuilleté est utilisé pour le pare-brise et le toit en verre. Il est composé de deux couches de verre entre lesquelles se trouve un film. Lorsque des objets entrent en collision avec le verre, ils ont moins de chances de le pénétrer et les éventuels fragments de verre ont tendance à rester attachés au film. Scier du verre feuilleté dégage de la poussière de verre et de petits fragments de verre qui peuvent être dangereux, notamment pour la santé des occupants et des premiers intervenants.



Verre trempé

Le verre trempé est utilisé pour les vitres des portes et la vitre arrière. En cas de bris, le verre trempé se brise en très petits morceaux. Il offre une plus grande résistance à la cassure, même en cas de choc avec un objet.



1

2

3

4

5

6

7

8

9

10

4-2 Ouverture des portes

Ouverture des portes depuis l'extérieur

Lorsque les portes sont déverrouillées, elles peuvent être ouvertes à l'aide des poignées.



Ouverture des portes depuis l'intérieur

Lorsque les portes sont déverrouillées, elles peuvent être ouvertes à l'aide des poignées.



1

2

3

4

5

6

7

8

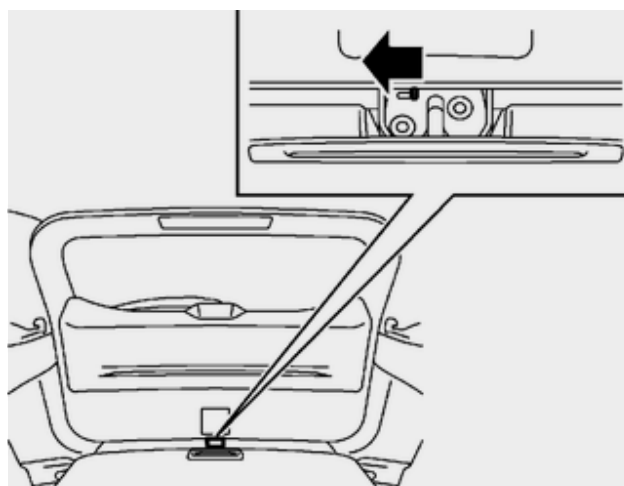
9

10

Ouverture du hayon depuis l'extérieur



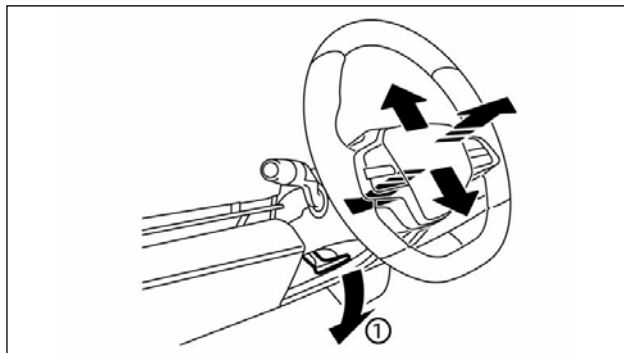
Ouverture du hayon depuis l'intérieur



4-3 Ajustement du volant

Volant manuel

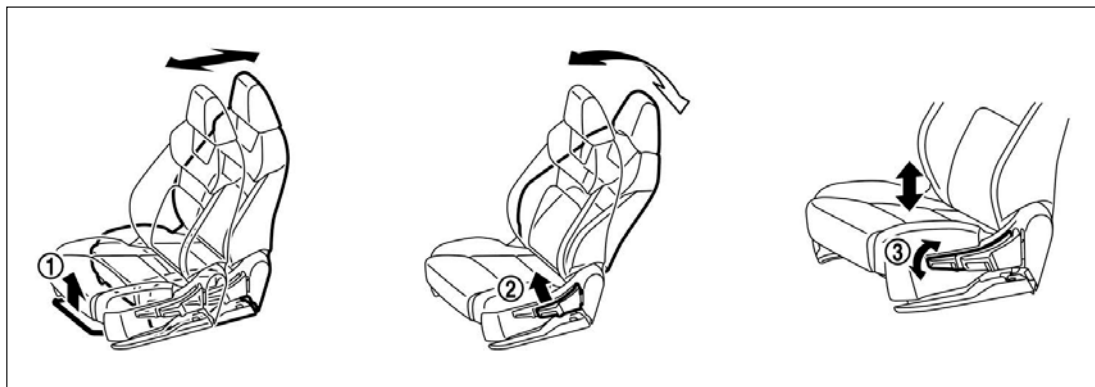
Actionnez le levier de verrouillage (1) vers le bas et poussez le volant vers le haut ou vers le bas, vers l'avant ou vers l'arrière jusqu'à la position souhaitée. Poussez le levier de verrouillage vers le haut pour verrouiller le volant.



4-4 Ajustement des sièges

Siège manuel

Le siège avant peut être réglé manuellement vers l'avant ou vers l'arrière en tirant vers le haut et en tenant le levier (1), incliné vers l'avant ou vers l'arrière en tirant vers le haut et en tenant le levier (2) et en tirant vers le haut, ou en poussant vers le bas le levier de réglage (3) à plusieurs reprises pour régler la hauteur du siège jusqu'à ce que la position souhaitée soit atteinte.



1

2

3

4

5

6

7

8

9

10

Siège électrique

Position du siège :

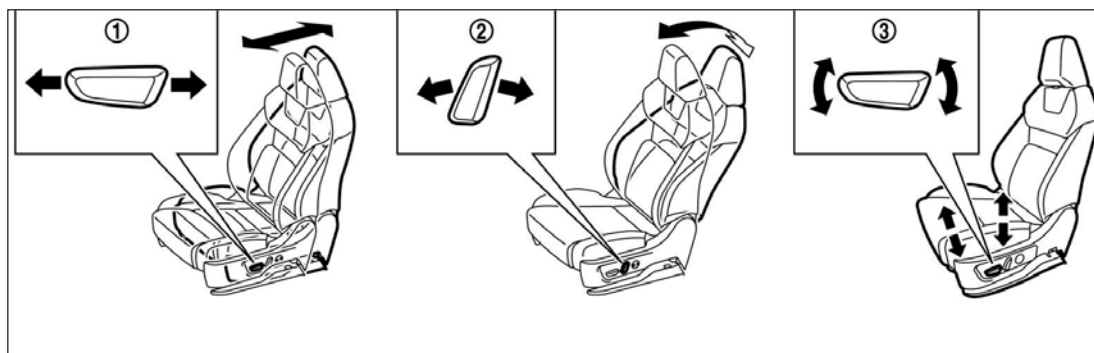
Déplacez la position du siège vers l'avant ou vers l'arrière à l'aide du levier de réglage (1).

Inclinaison du siège :

Inclinez le siège vers l'avant ou vers l'arrière à l'aide du levier de réglage (2).

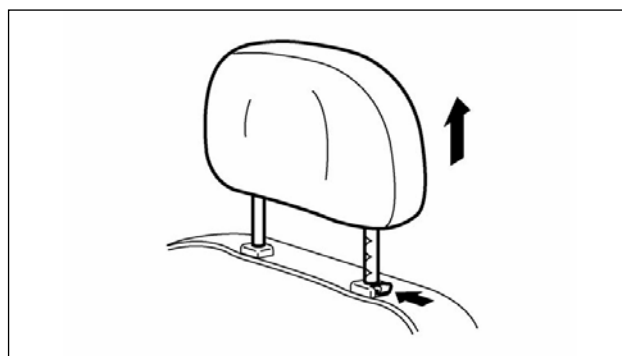
Hauteur du siège :

Réglez la hauteur du siège à la position souhaitée à l'aide du levier de réglage (3).



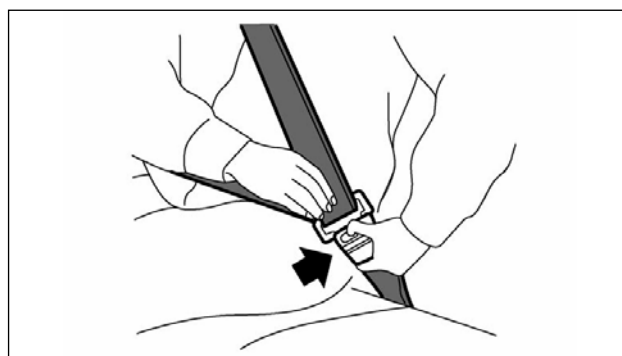
Retrait de l'appuie-tête

L'appuie-tête du siège avant peut être retiré (si nécessaire) en appuyant sur le bouton de verrouillage et en le tirant vers le haut.



Détacher la ceinture de sécurité

La ceinture de sécurité peut être détachée en appuyant sur le bouton de déverrouillage. Si la ceinture de sécurité ne peut pas être détachée, coupez-la avec un coupe-ceinture.



Les fonctions électriques telles que les vitres, le réglage électrique de la position des sièges et le réglage électrique du volant sont désactivées lorsque la batterie 12 V est déconnectée.

4-5 Découpage de la carrosserie du véhicule



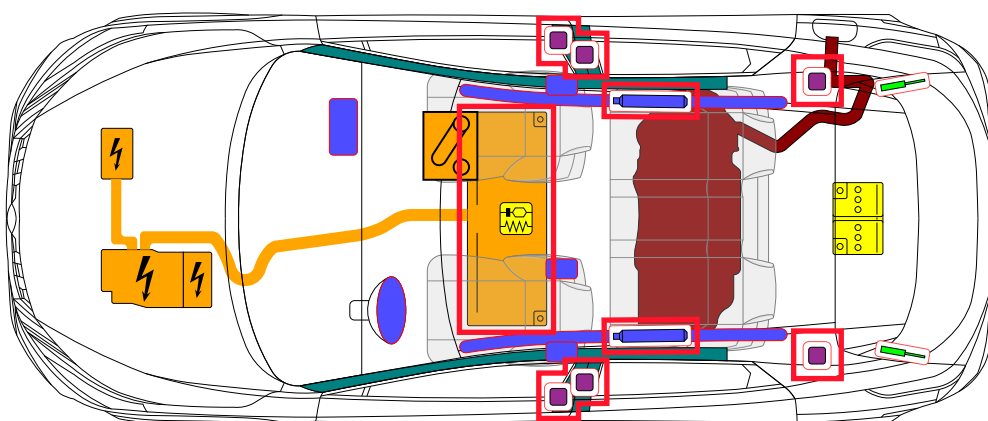
- Ne coupez jamais dans les zones haute tension, afin d'éviter tout risque de blessure grave ou de mort.
- Ne coupez pas dans la batterie haute tension afin d'éviter des blessures graves ou mortelles.
- Lorsque vous retirez des pièces, ne touchez JAMAIS les pièces haute tension ou l'intérieur des câbles haute tension exposés de couleur orange afin d'éviter des blessures graves ou mortelles. Il faut toujours porter un équipement de protection individuelle (EPI) lorsque l'on touche ou que l'on travaille sur des composants haute tension.



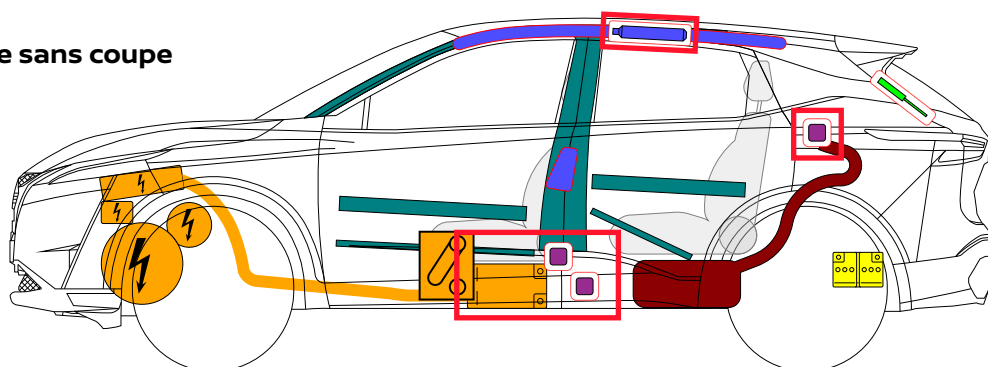
Ne coupez pas les pièces des airbags afin d'éviter un déploiement involontaire des airbags et des blessures graves ou mortelles.

Si au moins dix (10) minutes se sont écoulées depuis que le sauveteur a mis le système haute tension hors tension (voir 3-3 Mise hors tension du système haute tension), il peut procéder à des découpes dans le véhicule, à l'exception de la batterie haute tension.

Si le sauveteur ne peut pas attendre les dix (10) minutes entières ou arrêter le système haute tension, il doit prendre toutes les précautions nécessaires pour éviter de couper les pièces HT et doit toujours porter un équipement de protection individuelle (EPI) approprié. **NE coupez PAS la batterie haute tension en raison du risque d'électrocution et de fuite de la solution électrolytique.**



Zone sans coupe



1

2

3

4

5

6

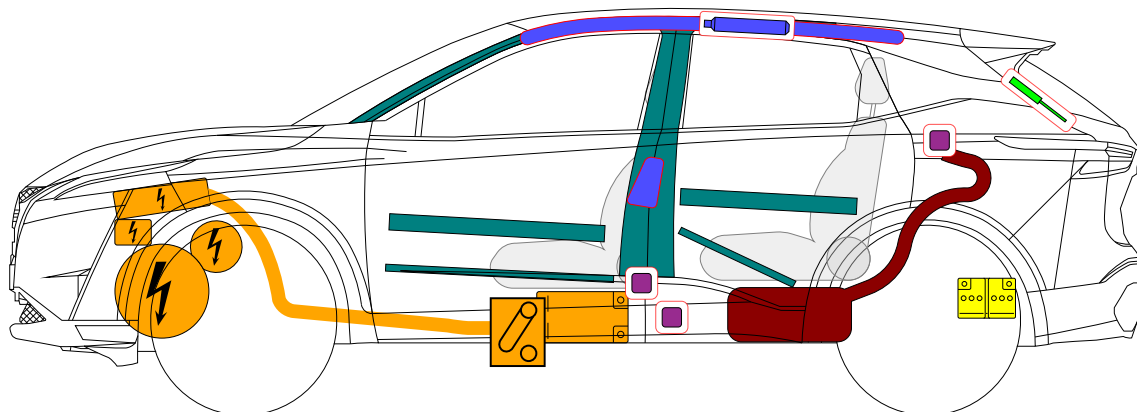
7

8

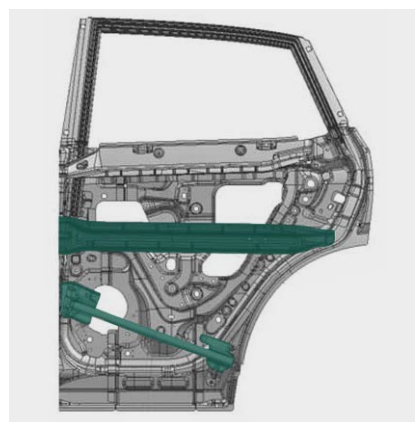
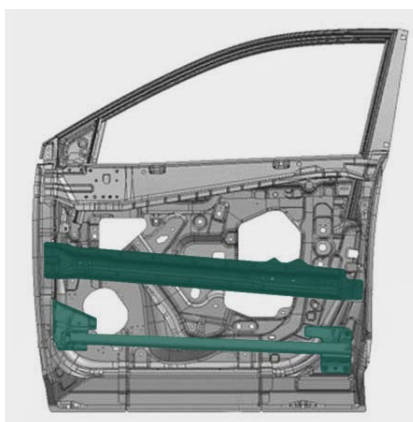
9

10

4-6 Emplacements de l'acier à haute résistance



Zone de haute résistance

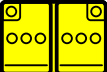


La traverse de protection contre les chocs latéraux et la tôle d'acier à très haute résistance à la traction présentent une résistance supérieure à celle de l'acier standard ou à haute résistance. Il est donc difficile de les découper avec des pinces conventionnelles. Lors des coupes, évitez les traverses de protection contre les chocs latéraux et les pièces en acier à très haute résistance.

5. Énergie stockée / liquides / gaz / solides

5-1 Déversements de liquides et fuites de gaz

5-1.1 Fluides et gaz utilisés dans ce véhicule

Taper	Capacité	Dangers
	346 V	     
	12 V	 
	R-1234yf 550g	   
	55L	 

5-1.2 Fuites de gaz

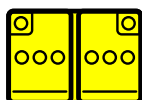
Différents types de gaz sont utilisés dans les véhicules. Par exemple, l'azote (N2) est utilisé dans les amortisseurs remplis de gaz et dans le gaz réfrigérant pour les climatiseurs

Gaz réfrigérant

- Le gaz réfrigérant utilisé dans le climatiseur est le R-1234yf.
- Ce gaz contient du carbone et du fluor.
- Ce gaz est incolore, inodore et inoffensif.

5-2 Composants nécessitant une attention particulière

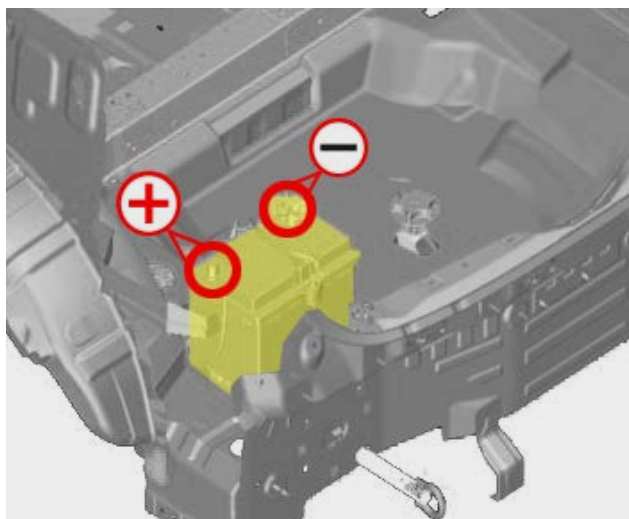
La construction et les fonctions des composants nécessitant une attention particulière lors d'une intervention d'urgence sont décrites dans cette section.



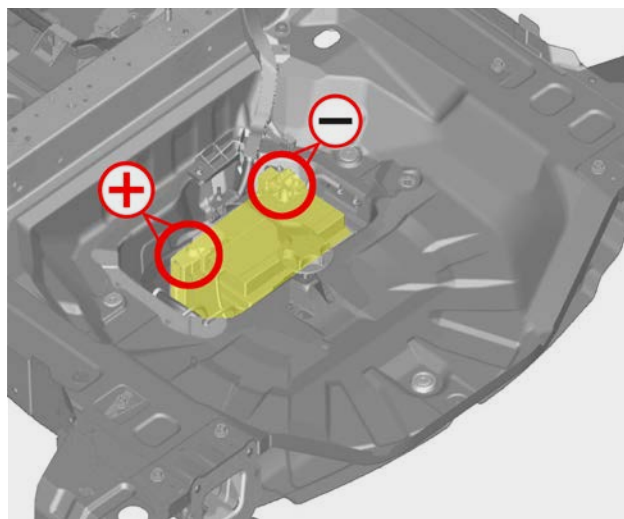
5-2.1 Batterie basse tension

- La batterie 12 V alimente les UCE qui contrôlent divers systèmes et composants auxiliaires tels que le verrouillage électrique des portes, les vitres électriques, les sièges électriques, etc.
- Il est nécessaire d'arrêter complètement le véhicule pour s'assurer de la sécurité des opérations d'intervention d'urgence. Avant toute intervention, débranchez la borne négative de la batterie 12 V et n'oubliez pas de couper l'alimentation du système électrique. Cela évitera les incendies électriques et empêchera le véhicule de démarrer.
- Il est important de noter que l'électrolyte de la batterie 12 V contient de l'acide sulfurique dilué.
- Selon le modèle, la batterie 12 V se trouve à différents endroits du compartiment à bagages.

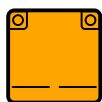
Configurations alternatives de batterie 12 V



Configuration alternative de batterie 12 V 1



Configuration alternative de batterie 12 V 2



5-2.2 Batterie haute tension

Premiers intervenants :

En cas de fuite de la solution électrolytique ou de dommages tels qu'un problème au niveau du boîtier de la batterie haute tension, les premiers intervenants doivent tenter de neutraliser la batterie en appliquant un grand volume d'eau sur le bloc-batterie tout en portant un équipement de protection individuelle (EPI) approprié. Le processus de neutralisation aide à stabiliser l'état thermique du bloc-batterie, mais ne décharge pas la batterie.

Démanteleurs / ouvriers d'assistance routière :

En cas de rupture du boîtier de la batterie ou de fuite d'électrolyte, contactez immédiatement les pompiers. Si vous devez vous éloigner du véhicule, signalez à un premier intervenant approprié que le véhicule contient un système haute tension, et prévenez toutes les autres personnes présentes.

Caractéristiques de la solution électrolytique des batteries haute tension :

- Couleur claire
- Odeur douce
- Viscosité similaire à celle de l'eau
- La batterie haute tension étant composée de nombreux petits modules de batterie scellés, les fuites de solution électrolytique devraient être minimales.

Voir 1-1.3 Emplacement et description des composants haute tension, pour les spécifications de la batterie.



Lorsque du liquide de refroidissement/antigel classique fuit du système de refroidissement de la batterie à haute tension (HT), celui-ci peut devenir instable et présenter un risque de fuite thermique. L'augmentation de la température du bloc-batterie peut être un indicateur de risque de fuite thermique.



Le couvercle de la batterie ne doit jamais être brisé ni retiré sous aucun prétexte, y compris en cas d'incendie. Cela pourrait entraîner de graves brûlures, des chocs électriques ou une électrocution.



Lorsqu'ils manient des eaux usées provenant de l'extinction des incendies de batteries lithium-ion, les services d'incendie doivent les traiter comme des déchets dangereux en raison de leur contamination chimique potentielle.

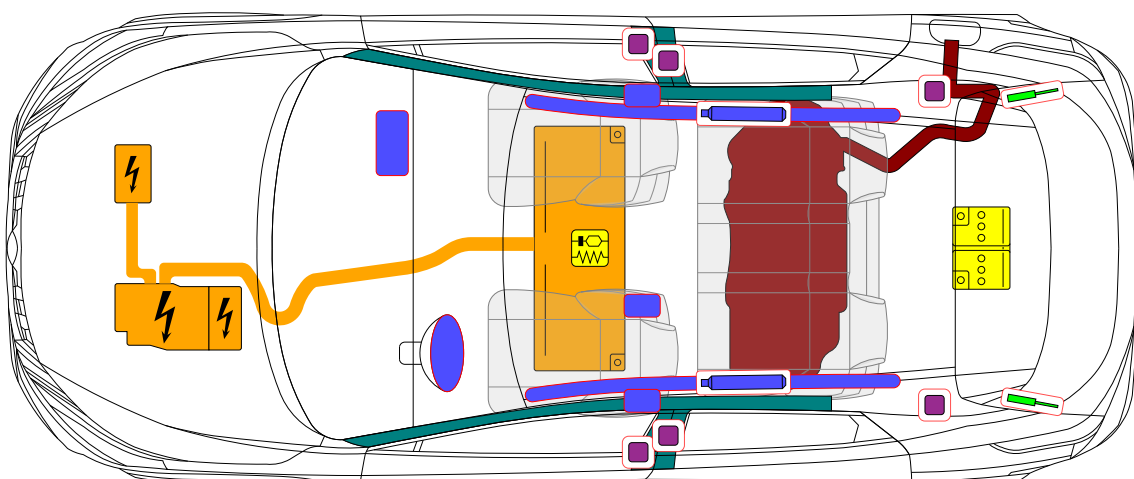


La batterie haute tension contient une solution électrolytique. Pour éviter l'exposition à la solution électrolytique et des blessures graves, portez toujours un équipement de protection individuelle (EPI) résistant aux solvants et lisez les précautions suivantes :

- La solution électrolytique est un irritant pour la peau et les yeux : en cas de contact avec la peau ou les yeux, rincez abondamment à l'eau et consultez immédiatement un médecin.
- En cas de fuite d'électrolyte, portez un EPI approprié et résistant aux solvants. Absorbez l'électrolyte avec un morceau de tissu sec ou un matériau absorbant équivalent, et conservez-le dans un récipient hermétique en vue d'une élimination adéquate. Veillez à bien ventiler la zone.
- La solution électrolytique est hautement inflammable.
- Le liquide ou les fumées électrolytiques qui sont entrés en contact avec les vapeurs d'eau présentes dans l'air créent une substance oxydée. Cette substance peut irriter la peau et les yeux. Dans ce cas, rincez abondamment à l'eau et consultez immédiatement un médecin.
- Les fumées d'électrolytes (lorsqu'elles sont inhalées) peuvent provoquer une irritation des voies respiratoires et une intoxication aiguë. Dirigez-vous vers un endroit bien aéré et rincez-vous la bouche à l'eau claire. Consultez immédiatement un médecin



5-2.3 Réservoir à essence



Emplacement du réservoir de carburant

Le réservoir de carburant est situé sous le siège arrière, sous le plancher du compartiment.

Caractéristiques des carburants de classe 2

Le carburant de classe 2 est un mélange complexe de divers hydrocarbures et peut contenir de petites quantités d'additifs. Ces carburants sont hautement inflammables, toxiques et dangereux pour la santé.

Précautions en cas de fuite de carburant

- Éloignez-vous de toute source d'inflammation
- Coupez immédiatement le moteur
- Absorberez le carburant à l'aide d'un matériau inerte, puis éliminez-le dans un conteneur adapté
- Utilisez exclusivement des outils ne produisant pas d'étincelles et des équipements antidéflagrants

Avertissement de sécurité générale

Risque d'explosion en présence de sources d'inflammation, risque d'empoisonnement par inhalation ou ingestion, et risque de brûlures ou d'irritations en cas de contact du carburant avec la peau ou les yeux.

- Les flammes nues, les étincelles et le tabagisme sont strictement interdits
- Stockez et manipulez le carburant uniquement dans des conteneurs appropriés et clairement étiquetés
- Portez toujours des vêtements de protection appropriés lorsque vous manipulez du carburant



Les premiers intervenants doivent être bien préparés pour faire face aux situations d'urgence impliquant des réservoirs de carburant, car ces situations peuvent présenter des risques tels que des incendies, des explosions et des déversements de matières dangereuses.

Considérations relatives à la sécurité :

- Approchez-vous avec prudence, traitez toujours les réservoirs de carburant comme étant potentiellement dangereux. Évitez les flammes nues, les étincelles ou les outils susceptibles de générer de la chaleur ou de la friction.
- Comprenez le type de carburant utilisé (p. ex. essence, diesel, propane, carburant d'aviation).
- Utilisez un équipement de protection individuelle (EPI) ; utilisez des vêtements, gants et chaussures ignifugés. Portez un appareil respiratoire isolant (ARI) en présence de vapeurs ou de feu.

6. En cas d'incendie

6-1 Incendie de véhicule

Lorsque des véhicules Nissan sont en flammes dans des situations d'urgence, il est important de suivre des procédures spécifiques et de prendre note des points cruciaux. Pour obtenir des informations sur les pictogrammes utilisés, veuillez vous référer au chapitre 10.



6-1.1 Extinction des incendies

L'eau est un agent extincteur dont l'efficacité est avérée. Il est par ailleurs essentiel d'utiliser un extincteur adapté aux feux de liquides inflammables (tels que l'essence, la graisse, l'huile, etc.), aux feux électriques (impliquant des câbles électriques, des appareils électriques, etc.) et aux feux généraux (impliquant des objets solides, etc.).



UTILISER UNE GRANDE QUANTITÉ D'EAU PURE



- Utilisez toujours un équipement de protection individuelle (EPI) complet et un appareil respiratoire isolant durant les interventions de lutte contre l'incendie. La fumée d'un incendie de véhicule Nissan e-POWER est similaire à la fumée d'un incendie de véhicule conventionnel.
- En cas de lutte contre un incendie avec de l'eau, il faut utiliser de grandes quantités d'eau provenant d'une bouche d'incendie (si possible). NE PAS combattre l'incendie avec une petite quantité d'eau.



En cas de petit incendie, un extincteur de type ABC peut être utilisé pour un incendie électrique causé par des faisceaux de câblage, des composants électriques, etc. ou un incendie d'huile.

Veuillez consulter le site web de la National Fire Protection Association et la dernière version du « NFPA® Alternative Fuel Vehicle Emergency Field Guide » pour une formation et des informations sur la lutte contre les incendies de véhicules électriques.

L'attaque du feu doit se faire selon les pratiques habituelles de lutte contre l'incendie.

Si vous devez vous éloigner du véhicule, signalez à un premier intervenant approprié ou à une personne chargée des secours que le véhicule est une voiture hybride et qu'il contient un système haute tension, et prévenez toutes les autres personnes présentes.

Pendant les opérations de déblai (dernière étape du processus d'extinction de l'incendie, qui permet d'examiner les sources de chaleur restantes), assurez-vous que la batterie est complètement refroidie afin d'éviter un nouveau départ de feu. La batterie pourrait reprendre feu si elle est placée à proximité de flammes. Pour éviter tout risque d'électrocution et de blessure grave, ne pas ouvrir le boîtier de la batterie haute tension.



En cas d'incendie impliquant la combustion d'électrolytes, la fumée dégagée par les véhicules ou l'inhalation de gaz et vapeurs toxiques, de nombreux risques graves pour la santé et la sécurité sont à craindre. Voici un aperçu de ce à quoi il faut prêter attention et comment réagir :

Combustion d'électrolytes (par exemple, batteries lithium-ion) :

Les électrolytes, en particulier ceux des batteries lithium-ion, peuvent brûler intensément et dégager des vapeurs toxiques et corrosives, notamment :

- Fluorure d'hydrogène (HF)
- Oxydes de phosphore
- Monoxyde et dioxyde de carbone
- Composés organiques volatils (COV)

Risques:

- Irritation ou lésions graves des yeux, de la peau et des voies respiratoires
- Risque de brûlures chimiques et d'asphyxie

Conseils

- Éviter l'exposition ; utiliser un appareil respiratoire isolant (ARI) et un équipement résistant aux produits chimiques

6-1.2 Utiliser une caméra thermique

Par précaution, il est fortement recommandé aux premiers intervenants d'utiliser une caméra thermique pour vérifier qu'il n'existe pas de risque d'emballement thermique et de réactivation de l'incendie.

Une fois la batterie complètement refroidie (ce qui peut prendre jusqu'à 24 heures), elle doit être surveillée en permanence pendant une heure supplémentaire pour s'assurer qu'il n'y a pas de réapparition de la chaleur. Ensuite, le véhicule doit être conduit jusqu'à un endroit dégagé et plat, et une zone de sécurité de 15 mètres doit être établie pour empêcher les individus de s'approcher du véhicule.



Les intervenants doivent toujours se protéger eux-mêmes avec des équipements de protection individuelle (EPI), notamment un appareil respiratoire autonome, et prendre les mesures appropriées pour protéger les civils pouvant être touchés par l'incident.

RISQUE POTENTIEL DE RALLUMAGE DE L'INCENDIE DE LA BATTERIE HT / INCENDIE RETARDÉE !



6-1.3 Vérin à gaz : risque d'effet de missile

Les vérins à gaz situés dans le hayon du véhicule présentent un risque important d'effet de missile en cas d'incendie du véhicule. Ces vérins sont soumis à une forte pression interne en raison du gaz (généralement de l'azote) et de l'huile qu'ils contiennent. Lors d'un incendie, la chaleur intense peut provoquer une expansion rapide du gaz entraînant une défaillance du mécanisme et propulsant les composants à grande vitesse.



7. En cas d'immersion

7-1 Immersion dans l'eau

Lorsque l'on sort un véhicule de l'eau, il est important d'essayer d'abord de l'émerger le plus possible en dehors de l'eau. Ensuite, immobilisez et désactivez le véhicule avant de commencer toute opération.

Pour les méthodes de désactivation des systèmes haute tension, voir le chapitre 3. "Neutraliser les dangers directs / règles de sécurité".

Pour les procédures de secours, voir le chapitre 4 "Accès aux occupants".



Le niveau de dommage du véhicule immergé peut ne pas être apparent. La manipulation d'un véhicule immergé sans équipement de protection individuelle (EPI) approprié entraînera des blessures graves, voire mortelles, par électrocution.

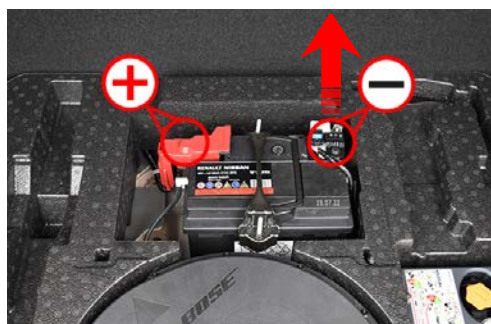
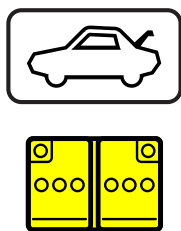


- **Portez toujours un équipement de protection individuelle (EPI) approprié et retirez/ vidangez l'eau avant de retirer la prise de service lorsque vous travaillez sur un véhicule après un incendie ou une submersion, afin d'éviter tout choc électrique.**
- **Si le véhicule est dans l'eau, pour éviter tout choc électrique, ne touchez JAMAIS les composants haute tension, les faisceaux ou la prise de service. Il faut toujours porter un EPI lorsque l'on touche ou que l'on travaille sur des composants haute tension.**



8. Remorquage / transport / stockage

8-1 Procédure de démarrage avec des câbles



1. Si la batterie d'appoint se trouve dans un autre véhicule, placez les deux véhicules de manière à ce que leurs batteries 12 volts soient proches l'une de l'autre. NE laissez PAS les deux véhicules se toucher.

REMARQUE : Reportez-vous au manuel du véhicule pour obtenir des informations spécifiques au véhicule.

2. Serrez le frein de stationnement.

Si la batterie 12 volts est déchargée, l'interrupteur d'alimentation ne peut pas être déplacé de la position OFF. Connectez les câbles de démarrage au 2ème véhicule avant d'appuyer sur le démarreur.

3. Mettez le levier de vitesse en position P (Stationnement) pour placer le véhicule en position P (Stationnement).
4. Éteignez tous les systèmes électriques inutiles (phares, chauffage, climatisation, etc.).
5. Placez le démarreur en position OFF.
6. Retirez les bouchons de la batterie 12 volts (le cas échéant).
7. Connectez les câbles de démarrage correctement.



- Connectez toujours le positif (+) au positif (+) et le négatif (-) à la masse de la carrosserie, et non à la batterie 12 volts.
- Veillez à ce que les câbles de démarrage ne touchent pas les pièces mobiles du compartiment moteur et à ce que les pinces des câbles n'entrent pas en contact avec un autre métal.

8. Démarrez le moteur du 2ème véhicule.
9. Lorsque le moteur du 2ème véhicule tourne, mettez le démarreur sur la position ON tout en appuyant sur la pédale de frein afin de placer le véhicule en mode READY.

8-2 Procédure de déblocage de la position P (Stationnement)

Lorsque le démarreur est en position OFF, le véhicule passe automatiquement en position P. Si vous devez sortir de la position P (Stationnement), procédez comme suit.



Pour éviter tout risque de blessure ou de dommage au véhicule, utilisez des cales ou prenez des mesures appropriées pour empêcher le véhicule de rouler tout seul. NE mettez JAMAIS le véhicule en position « READY ».

Veillez à positionner fermement les cales avant de sortir de la position P (Stationnement).

1. Le courant électrique 12 volts est fourni par un câble d'appoint à la batterie 12 volts.
2. Mettez le démarreur en position ON en appuyant 2 fois sur le démarreur sans appuyer sur la pédale de frein.
3. Vérifiez que le frein à main est activé. (Vérifiez que le voyant lumineux de stationnement est ALLUMÉ).
4. Placez le levier de vitesse en position N (point mort) : Fermez toutes les portes, appuyez sur la pédale de frein et mettez le levier de vitesse en position « N ». Après quelques instants, vérifiez que l'indicateur du levier de vitesse est bien en position « N ».
5. Ouvrez le capot et retirez le fusible et le couvercle du bloc de liaison fusible. Retirez le fusible 30A.



Ou:

Retirez le fusible et le couvercle du bloc de liaison fusible du côté conducteur du tableau de bord. Retirez le fusible 30A.

REMARQUE:

Lorsque la porte est ouverte en position « N », l'avertissement sonore retentit.



6. Relâchez le frein à main.

1

2

3

4

5

6

7

8

9

10



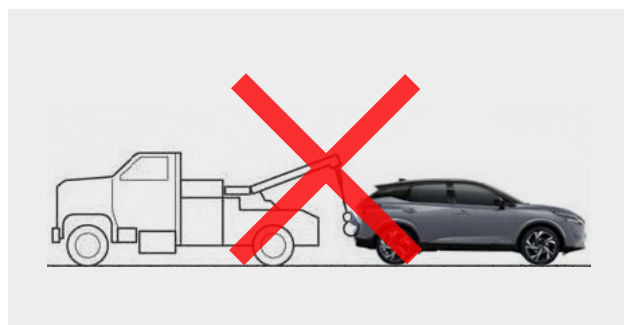
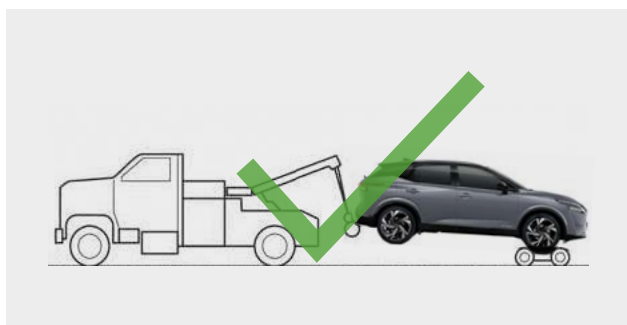
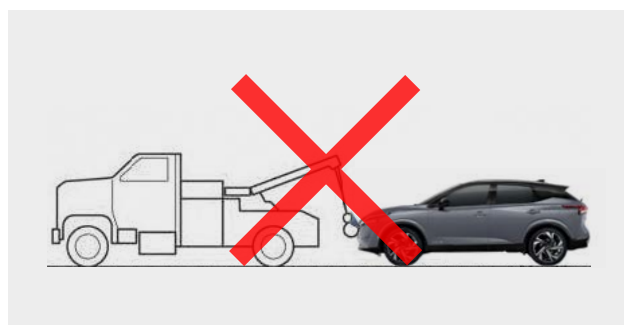
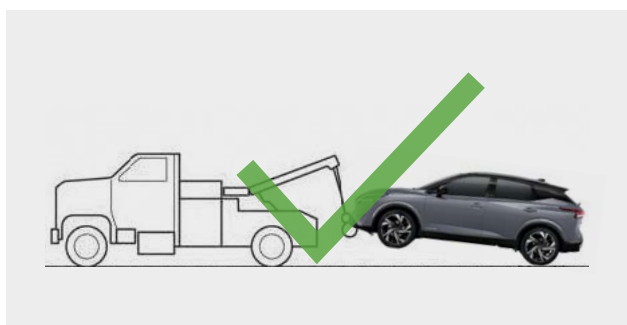
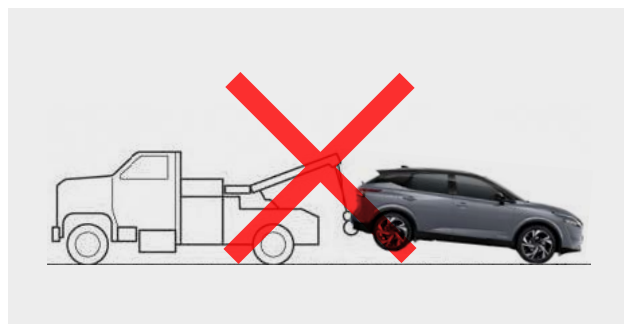
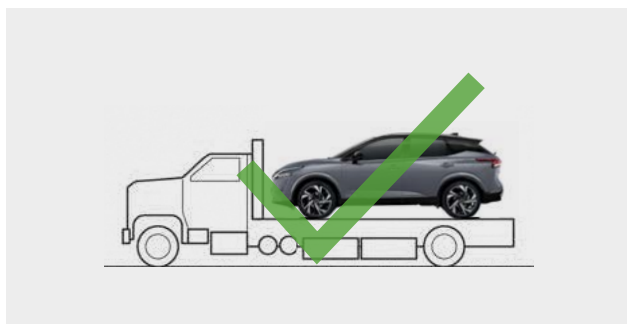
Pour éviter tout risque de blessure ou de dommage au véhicule, utilisez des cales ou prenez des mesures appropriées pour empêcher le véhicule de rouler tout seul.



Le dispositif de verrouillage de stationnement des véhicules équipés de boutons électriques de changement de vitesse (véhicules avec un bouton pour la position P) ne peut pas être déverrouillé tant que la borne négative (-) de la batterie 12 V est débranchée. Pour déplacer le véhicule, utilisez un cric, etc.

8-3 Directives de remorquage

Nissan recommande vivement de remorquer avec les roues avant décollées du sol ou de placer le véhicule sur un camion à plateau.



REMARQUE:

Il est également permis de transporter le véhicule tourné vers l'arrière sur un camion à plateau.

REMARQUE:

Si le véhicule ne peut pas être mis au point mort, une procédure de déblocage de la position P (Stationnement) peut être nécessaire.

Utilisation de crochets de remorquage pour les opérations de traction

Si le véhicule est bloqué dans le sable, la neige, la boue, etc., utilisez une sangle de remorquage ou un autre dispositif conçu spécifiquement pour la traction du véhicule. Suivez toujours les instructions du fabricant du dispositif de remorquage.

**Crochet de remorquage avant:**

- N'utilisez pas le crochet de remorquage avant pour le remorquage ou la traction du véhicule.

**Crochet de remorquage arrière:**

- N'utilisez pas le crochet de remorquage arrière pour le remorquage ou la traction du véhicule.



Pour éviter d'endommager le véhicule, de provoquer des blessures graves, voire mortelles, lors de la traction d'un véhicule enlisé:

- Ne jamais remorquer avec les roues avant ou les quatre (4) roues au sol (avant ou arrière), sous peine d'endommager gravement et coûteusement le moteur..
- Ne transportez le véhicule qu'après avoir ÉTEINT le démarreur.
- Desserrez toujours le frein à main lorsque vous remorquez le véhicule à traction avant avec les roues arrière au sol (si vous n'utilisez pas de chariot de remorquage).
- Les chaînes ou câbles de sécurité ne doivent être fixés qu'aux principaux éléments structurels du véhicule. Sinon, la carrosserie du véhicule risque d'être endommagée.
- N'utilisez que des dispositifs spécifiquement conçus pour la traction des véhicules et suivez les instructions du fabricant.
- N'utilisez pas le crochet de remorquage du véhicule pour remorquer ou dégager un véhicule enlisé dans le sable, la neige, la boue, etc..
- Le câble doit toujours être tiré en ligne droite depuis l'avant du véhicule. Ne tirez jamais sur le véhicule lorsque celui-ci est « de travers ».
- Les dispositifs de traction doivent être orientés de façon à ne toucher aucune partie des systèmes de suspension, de direction, de freinage, à haute tension ou de refroidissement.
- Les dispositifs de traction tels que les cordes ou les sangles en toile ne sont pas recommandés pour le remorquage ou la traction de véhicules.
- Orientez les dispositifs de traction de façon à ce qu'ils ne touchent aucune partie du véhicule à l'exception du point de fixation.

8-4 Stockage du véhicule

- Si le véhicule doit être stocké ou laissé sans surveillance, le système haute tension doit être coupé et un panneau doit être apposé sur le véhicule pour indiquer qu'il s'agit d'un véhicule électrique présentant des dangers liés à la haute tension.



- La prise de service doit être enlevée (voir 3-3.2 Procédure alternative 1 – Retirer la prise de service) pour arrêter le système haute tension afin de stocker le véhicule.
- Ne stockez pas de véhicule à l'intérieur d'une structure. Éloignez le véhicule des autres véhicules si la batterie haute tension est gravement endommagée. Il existe un risque d'incendie différé dû à une batterie haute tension gravement endommagée.

- Vidangez l'essence, l'huile et les autres liquides, puis débranchez la borne négative (-) de la batterie 12 V avant de stocker un véhicule endommagé.
- Véhicule submergé : En plus des procédures normales, retirez l'eau du véhicule.



Comment manipuler un véhicule après un incendie:

- Tout comme les véhicules conventionnels, pour des raisons de prévention des incendies, les véhicules électriques/hybrides qui ont été impliqués dans des accidents doivent être garés dans une section à accès restreint d'un parking en plein air, à une distance suffisante des autres véhicules, des bâtiments et des objets et surfaces inflammables.
- Il n'est jamais recommandé de garer un véhicule électrique/hybride dont le système haute tension est endommagé dans un hall fermé.
- Par ailleurs, les véhicules électriques/hybrides impliqués dans des accidents peuvent être garés dans des systèmes dédiés à la protection contre les incendies.
- Les véhicules électriques/hybrides stationnés impliqués dans des accidents et dont les composants haute tension sont directement exposés aux intempéries doivent être recouverts d'une bâche étanche..
- Le véhicule doit être marqué en conséquence, surtout s'il doit être livré en dehors des heures de bureau.



- Un véhicule qui a été immergé dans l'eau présente un risque d'incendie au bout d'un certain temps en raison d'éventuels courts-circuits dus à la corrosion électrique (le câblage et les circuits imprimés se corrodent en raison d'une réaction électrochimique avec l'eau). Pour entreposer un véhicule qui a été submergé dans l'eau, choisissez un endroit bien ventilé et éloigné d'au moins 15 mètres de tout autre objet.
- Pour éviter un incendie du véhicule, évitez de mettre le démarreur d'un véhicule immergé sur ACC ou ON.

8-4.1 Exemple de signe de danger

Si le véhicule doit être stocké ou laissé sans surveillance, le système haute tension doit être coupé en enlevant la prise de service, et un panneau doit être apposé sur le véhicule pour indiquer qu'il s'agit d'un véhicule électrique présentant des dangers liés à la haute tension. Par exemple:


_____ : Personne responsable TENSION, NE PAS TOUCHER ! AVEC BATTERIE HAUTE VÉHICULE ENDOMMAGÉ DANGER :
DANGER : VÉHICULE ENDOMMAGÉ AVEC BATTERIE HAUTE TENSION, NE PAS TOUCHER ! Personne responsable : _____

Copiez cette page, pliez-la et placez-la sur le toit du véhicule en service

8-5 Préparation au démantèlement



- Ne pas arrêter correctement le système électrique haute tension avant d'exécuter les procédures de démantèlement entraînera des blessures graves, voire mortelles, par électrocution. Pour éviter les blessures graves ou mortelles, ne touchez JAMAIS les faisceaux ou les composants haute tension sans porter l'équipement de protection individuelle (EPI) approprié.
- S'il est nécessaire de toucher l'un des faisceaux ou composants haute tension, vous devez toujours porter un EPI approprié afin d'éviter tout choc électrique. Arrêtez le système haute tension en suivant les étapes décrites dans la section 3-3 Mise hors tension du système haute tension. Attendez au moins dix (10) minutes pour que le condensateur haute tension se décharge complètement après l'arrêt du système haute tension.

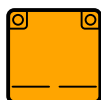


- NE présumez JAMAIS que le véhicule est ÉTEINT simplement parce qu'il est silencieux.
- Si la personne en charge du démantèlement doit quitter le véhicule, placez un panneau « DANGER » (par exemple, voir 8-4.1 Exemple de signe de danger) sur le véhicule pour avertir les autres personnes que le véhicule contient une batterie haute tension..

REMARQUE:

Nous conseillons vivement de confier le véhicule à un centre de service Nissan pour le démontage et la décharge de la batterie.

9. Informations complémentaires importantes



9-1 Récupération/recyclage de la batterie haute tension

La batterie haute tension est entièrement recyclable. Pour obtenir des informations concernant la récupération et le recyclage en toute sécurité de la batterie haute tension, il est recommandé de contacter le concessionnaire NISSAN agréé le plus proche. Pour obtenir de l'aide afin de trouver le concessionnaire le plus proche de chez vous, veuillez appeler le service client de Nissan au:

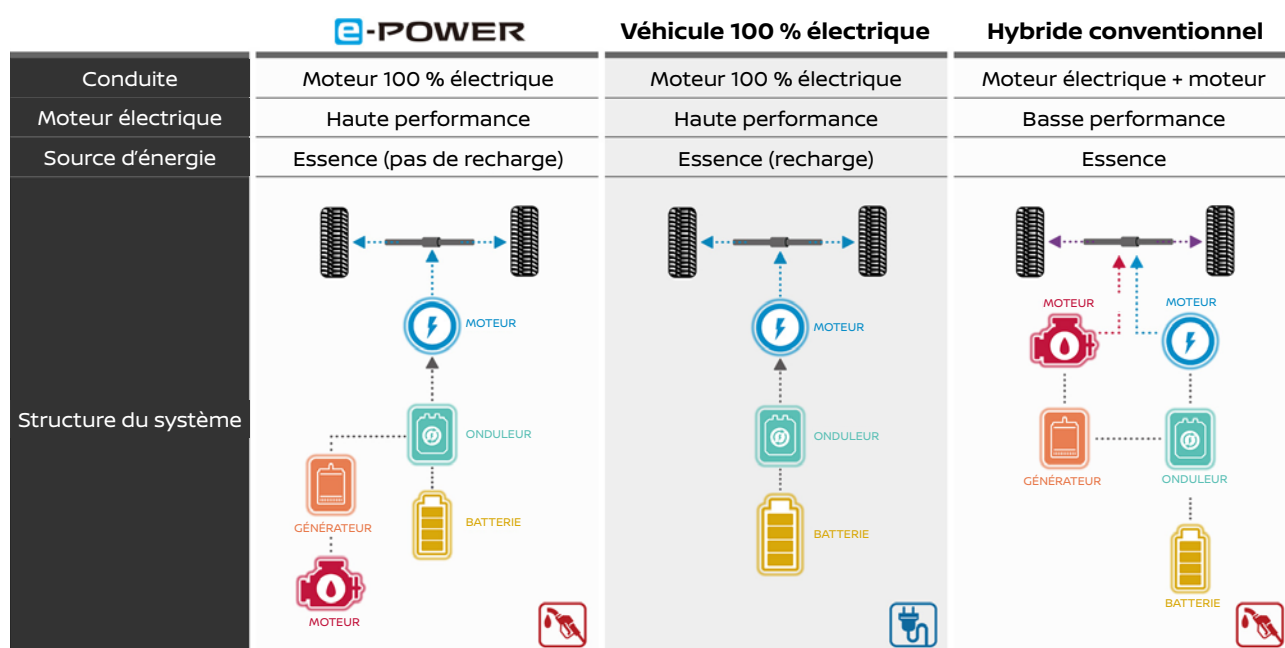
Pays	Numéro de téléphone local	Numéro de téléphone international
Allemagne	0800 / 58 949 87	+49 2232 / 57 20 79
Autriche	0800 21 53 80	+43 190 57 77 77
Belgique	00 800 5000 1001	+32 3 870 34 49
Bulgarie	0700 16 616	*
Chypre	99216003	*
Croatie	0800 00 20	*
Danemark	+45 70 14 01 47	*
Espagne	900 118 119	+34 932 907 515
Estonie	606 4070	+372 606 4070
Finlande	010 770 5222	+358 10 770 5222
France	0805 11 22 33	+33(0) 1 72 67 69 14
Grèce	2103479700	*
Guadeloupe	0590 590 41 42 43	+590 590 25 25 35
Guyane française	594 694 42 17 61	*
Hongrie	06-80-333-888	+36 1 371 54 93
Irlande	1 800 264 264	+353 14091100
Italie	800 105 800	+39 06 908 087 77
La Réunion	02 62 98 00 00	*
Lettonie	8000 3211	+372 606 4071
Lituanie	8800 30725	+372 606 4072
Luxembourg	00 800 5000 1001	+352 (0)3 870 34 01
Macédoine	0800 00 20	*
Malte	(+356) 2596 9999	+356 2596 9999
Martinique	0596 57 24 24	+596 596 57 24 24
Monténégro	020 892-070	*
Norvège	815 21 310	+47 66 98 39 27
Pays-Bas	0800 0231513	+31 205162026
Pologne	0 801 647726	+48 22 631 07 48
Portugal	800 200 000	+351 800 200 000
République tchèque	800 23 23 23	+420 2 3429 0880
Roumanie	248 500 550	*
Royaume-Uni	0330 123 1231	+44 191 335 2879
Serbie	0800 10 80 10	*
Slovaquie	0800 11 20 20	+421 2 330 70 440
Slovénie	080 21 81	*
Suède	085 010 3000	+46 8 5010 3000
Suisse	0800 86 09 00	+41 800 86 0900
Ukraine	0800 303 307	*

9. Informations complémentaires importantes



9-2 La technologie e-Power

Le système e-POWER se compose d'une batterie haute tension et d'un groupe motopropulseur, qui comprend un moteur haute puissance, un onduleur, un moteur à essence et un générateur. Dans les systèmes hybrides classiques, les roues sont entraînées par un moteur électrique et un moteur à essence. Toutefois, dans le système e-POWER, les roues sont entraînées par un moteur électrique haute performance, comme dans un véhicule électrique.



1

2

3

4

5

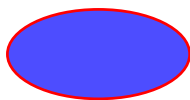
6

7

8

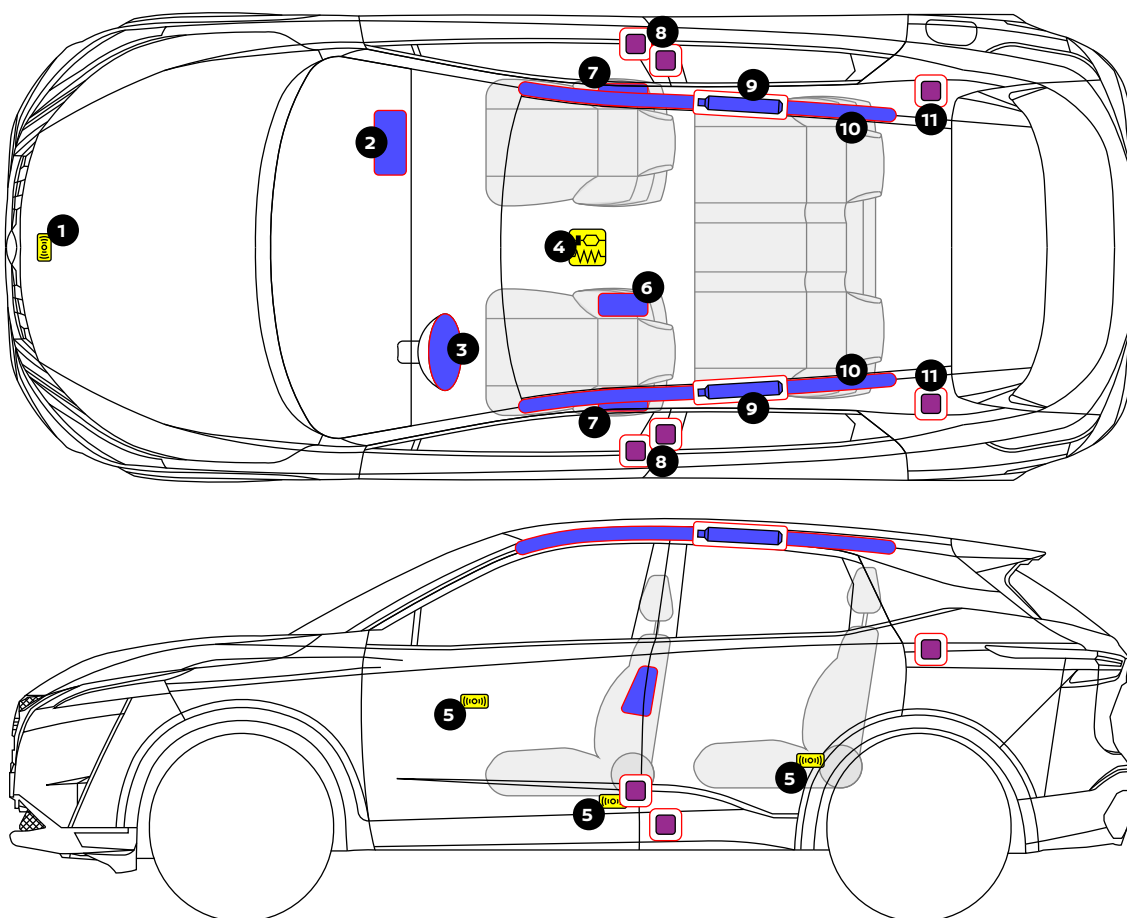
9

10



9-3 Emplacement des composants du système de sécurité passive

En cas de choc violent susceptible de provoquer des blessures graves, les airbags du véhicule se déploient et les ceintures de sécurité retiennent les occupants afin de minimiser l'impact sur leurs corps.



1 Capteur d'impact avant

2 Airbag passager avant

3 Airbag conducteur

4 Unité de contrôle SRS

5 Capteurs d'impact latéral

6 Airbag central avant

7 Airbags latéraux

8 Prétensionneur de ceinture de sécurité

9 Générateur de gaz

10 Airbags à rideau latéraux

11 Prétensionneurs de ceinture de sécurité arrière



- L'airbag SRS peut rester alimenté jusqu'à 3 minutes après l'arrêt et la désactivation du véhicule. Attendez au moins 3 minutes avant de commencer toute opération. Le fait de ne pas éteindre et désactiver le véhicule avant d'effectuer les procédures d'intervention d'urgence peut entraîner des blessures graves, voire mortelles, en cas de déploiement involontaire de l'airbag SRS.
- En fonction des circonstances entourant une collision, telles que la vitesse du véhicule, le point d'impact, la détection des occupants, etc., les airbags SRS ne se déploient pas toujours. Si un gonfleur d'un airbag SRS non déployé est percé, la poudre à l'intérieur du gonfleur peut s'enflammer et entraîner le déploiement involontaire de l'airbag SRS. Pour éviter des blessures graves ou mortelles en cas de déploiement involontaire des airbags SRS, évitez de percer les gonfleurs.
- Immédiatement après le déploiement de l'airbag SRS, les composants sont extrêmement chauds et peuvent provoquer des brûlures s'ils sont touchés.
- Si un airbag SRS se déploie alors que toutes les portes et vitres sont fermées, le gaz de gonflage peut entraîner des difficultés respiratoires.
- Si des résidus produits lors du déploiement des airbags SRS entrent en contact avec la peau, rincez-la immédiatement pour éviter toute irritation cutanée..



- Les prétendeurs des ceintures de sécurité peuvent rester sous tension jusqu'à 90 secondes après l'arrêt et la désactivation du véhicule. Attendez au moins 90 secondes avant de commencer toute opération. Le fait de ne pas éteindre et désactiver le véhicule avant d'effectuer les procédures d'intervention d'urgence peut entraîner des blessures graves, voire mortelles, en cas d'activation involontaire des prétendeurs des ceinture de sécurité.
- Pour éviter des blessures graves ou mortelles en cas de déclenchement involontaire des prétendeurs des ceintures de sécurité, évitez de percer les prétendeurs des ceinture de sécurité.



- Si un amortisseur rempli de gaz est chauffé lors d'un incendie de véhicule, l'amortisseur peut exploser en raison de l'expansion de l'azote gazeux (N₂), ce qui peut provoquer des blessures.
- Si un amortisseur rempli de gaz est coupé, l'azote (N₂) peut provoquer la dispersion des copeaux de métal provenant de la coupe. Portez un équipement de sécurité approprié, comme des lunettes de sécurité, pour couper un amortisseur rempli de gaz.

10. Explication des pictogrammes utilisés

10-1 Explication des pictogrammes utilisés

Ce manuel décrit les opérations d'intervention d'urgence et les avertissements importants relatifs à la sécurité des véhicules Nissan. Ce manuel peut contenir divers symboles. Ils ont les significations suivantes:

	Avertissement, électricité		Véhicule électrique hybride fonctionnant avec un carburant liquide du groupe 2
	Señal de advertencia genérica		Inflammable
	Avertissement, basse température		Dangereux pour la santé humaine
	Gaz de climatisation		Toxicité aigüe
	Utiliser une poudre ABC pour éteindre l'incendie		Explosif
	Utiliser de l'eau pour éteindre l'incendie		Corrosif
	Eloigner la clé main-libre		Commande d'inclinaison du volant
	Capot		Réglage de la hauteur du siège
	Coffre		Réglage longitudinal du siège
	Utiliser une caméra thermique infrarouge		Détecteurs de collision
	Point de levage		

© 2025 Nissan Europe S.A.S.

Tous droits réservés.

Ce document ne peut être modifié sans l'autorisation écrite de Nissan Europe S.A.S.